

GSM-R - DISPATCHER DUAL MODE - COM MODULE Projekt in Portugal gewonnen

Wien / Lissabon, 8. Februar 2022 - Kontron Transportation Unipessoal Lda. hat eine neue Lösung auf dem portugiesischen Eisenbahnmarkt positioniert - das COM MODULE. Dieses rüstet die bestehenden analogen Basisstationssteuergeräte für das Gleis-zu-Zug Bahntelekommunikationsnetz auf.

Die Lösung von Kontron Transportation trägt dazu bei, das analoge Telekommunikationsnetz der portugiesischen Bahn langfristig zu unterstützen. Sie verbessert die Leistung, Verfügbarkeit und Interoperabilität mit dem bestehenden Dual-Mode (GSM-R & Analog) Dispatcher System.

Das neue COM MODULE ermöglicht eine reibungslose Migration des bestehenden (end-of-life) Equipments, das derzeit die Funktionen der „Technical Operating Position“ (POT) und des „Analog-Digital Converters“ (AD) übernimmt, auf einen einzigen Kontron-Server, der beide Funktionen in einer virtualisierten Umgebung ausführt.

Bei dem für dieses Projekt ausgewählten Kontron-Equipment handelt es sich um einen industrietauglichen Server, den KISS 1U Short V3 CFL; ein kompaktes, leistungsstarkes und skalierbares Rackmount-System, das zwar nicht explizit für den Einsatz bei Eisenbahnen konzipiert wurde, aber perfekt auf die Bedürfnisse des Kunden zugeschnitten ist.



Bild: KISS 1U Short V3 CFL, Vorderseite



Bild: KISS 1U Short V3 CFL, Rückseite

Das Know-how von Kontron Transportation Portugal im Bereich der Systemintegration ist für diese Lösung von entscheidender Bedeutung. Sie umfasst eine neue Hardwareplattform, auf der die vorhandenen kritischen Softwareanwendungen laufen.

About Kontron Transportation

Kontron Transportation is a leading global supplier of end-to-end communications solutions for mission-critical and carrier networks. The portfolio includes GSM-Railways, FRMCS, TETRA, DMR, LTE solutions for mission critical networks as well as mobility solutions for the public transport sector and is enabled through a comprehensive service value chain. A further mission is to provide a critical E2E IIoT solution dedicated for railway operators. Kontron Transportation invests in research and development and is an associated member of the European research initiative Shift2Rail.

Kontron Transportation is part of S&T group and headquartered in Vienna (Kontron Transportation GmbH) with main subsidiaries in Belgium, France, Germany, Portugal, Spain, the Czech Republic and United Kingdom.

Follow Kontron Transportation :

- www.kontron.com/ktrdn
- Kontron Transportation on [LinkedIn](#)
- Kontron Transportation on [Facebook](#)
- Kontron Transportation on [Instagram](#)

Media Contact

Susanne Schalek

Kontron Transportation GmbH

T: +43 50 811 3600 | M: +43 664 601 911 880

susanne.schalek@kontron.com

About Kontron – Member of the S&T Group

Kontron is a global leader in IoT/Embedded Computing Technology (ECT). As a part of technology group S&T, Kontron offers a combined portfolio of secure hardware, middleware and services for Internet of Things (IoT) and Industry 4.0 applications. With its standard products and tailor-made solutions based on highly reliable state-of-the-art embedded technologies, Kontron provides secure and innovative applications for a variety of industries. As a result, customers benefit from accelerated time-to-market, reduced total cost of ownership, product longevity and the best fully integrated applications overall. For more information, please visit: www.kontron.com

Media Contacts

Global

Eleonore Arlart
Kontron S&T AG
Tel: +49 (0) 821 4086 274
eleonore.arlart@kontron.com

EMEA

Jan Lauer
Profil Marketing OHG
Tel: +49 (531) 387 33-18
kontron@profil-marketing.com

North America

Annette Keller
Keller Communication
Tel: +1 707 947 7232

Follow Kontron :

- Kontron on [Twitter](#)
- Kontron on [LinkedIn](#)
- News about Kontron can also be found in the official [Kontron blog](#)

All rights reserved. Kontron is a trademark or registered trademark of Kontron S&T AG. All other brand or product names are trademarks or registered trademarks or copyrights by their respective owners and are recognized. All data is for information purposes only and not guaranteed for legal purposes. Subject to change without notice. Information in this press release has been carefully checked and is believed to be accurate; however, no responsibility is assumed for inaccuracies.